

連絡先： 国土交通省 自動車局 審査・リコール課リコール監理室
 TEL: 03-5253-8111 内線 42361
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

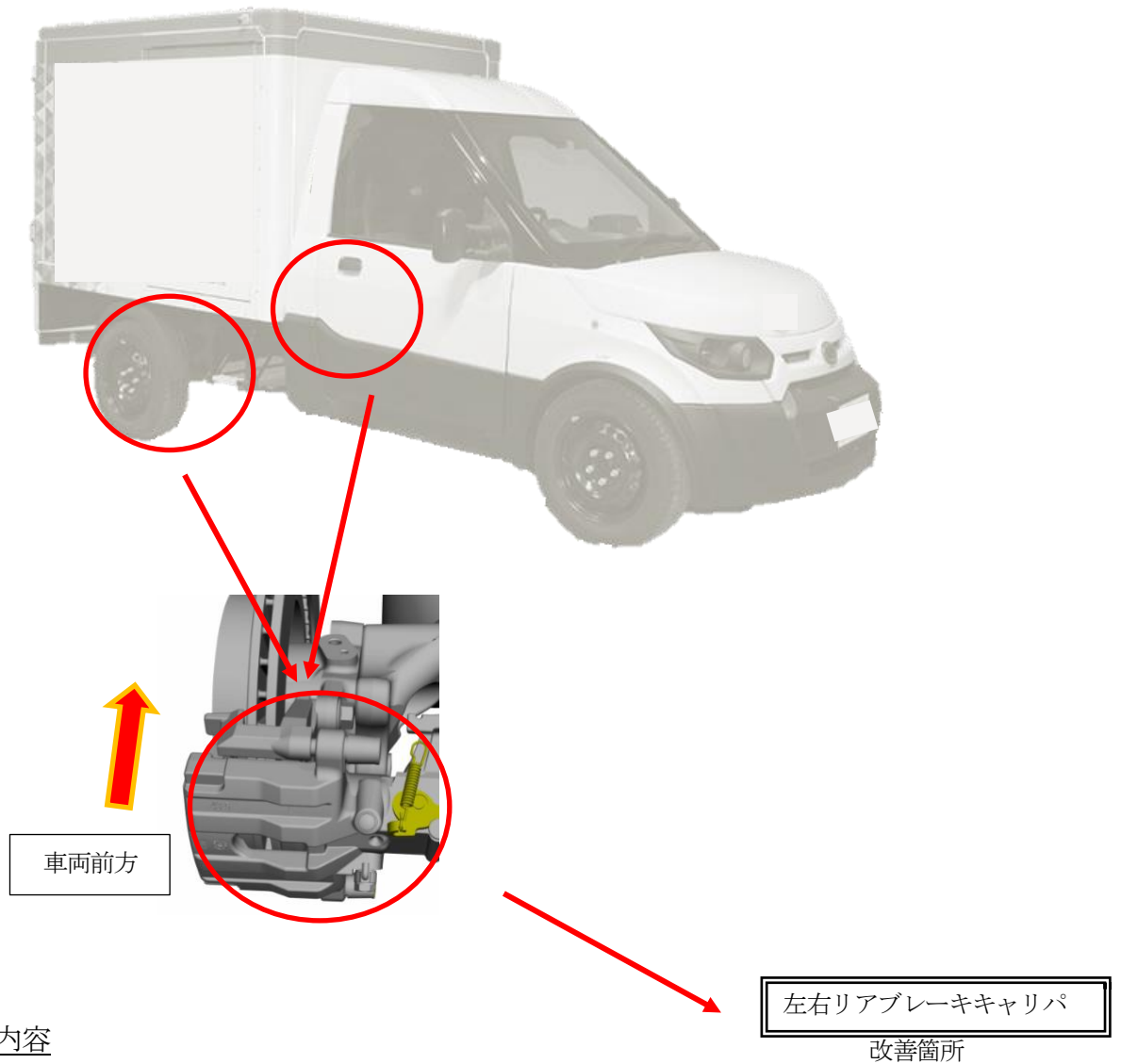
リコール届出一覧表

リコール届出日：令和5年 8月31日

リコール届出番号	外-3601	リコール開始日	令和5年9月1日						
届出者の氏名又は名称	B-ON株式会社 代表取締役 日本における代表者 白木 秀司 <table border="0" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="font-size: 2em;">}</td> <td>製作国：ドイツ連邦共和国</td> </tr> <tr> <td></td> <td>製作者名：ストリートスクーターGmbH</td> </tr> <tr> <td></td> <td>問い合わせ先：専用フリーダイヤル 050-3145-0655</td> </tr> </table>			}	製作国：ドイツ連邦共和国		製作者名：ストリートスクーターGmbH		問い合わせ先：専用フリーダイヤル 050-3145-0655
}	製作国：ドイツ連邦共和国								
	製作者名：ストリートスクーターGmbH								
	問い合わせ先：専用フリーダイヤル 050-3145-0655								
不具合の部位（部品名）	左右ブレーキキャリパ								
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	左右リアブレーキキャリパのサイドブレーキ自動調整ボルトのコーティング材質が適切ではなく、スティックスリップ現象が発生し、サイドブレーキ制動力に左右差が生じる。最悪の場合、基準値を満たす制動力が出ない場合がある。								
改善措置の内容	左右ブレーキキャリパを改善品に交換する。								
不 具 合 件 数	国内： 12 件	事 故 の 有 無	国内： 無し						
発 見 の 動 機	提携修理工場からの情報による。								
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・ 自動車特定整備事業者：使用者を把握しているため機関誌等への掲載は行わない。 ・ 弊社ホームページにリコール実施内容を掲載する 								

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ストリートスクーター	ZAB-D17SMG180	ストリートスクーターD17	WS5D17BCAKA800044～ WS5D17BCAKA800545 令和元年10月23日～令和2年5月11日	489	2019年モデル
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和元年10月23日～令和2年5月11日	(計 489 台)	

改善箇所説明図



不具合の内容

左右リアブレーキキャリパのサイドブレーキ自動調整ボルトのコーティング材質が適切ではなく、スティックスリップ現象が発生し、サイドブレーキ制動力に左右差が生じる。最悪の場合、基準値を満たす制動力が出ない場合がある。

改善の内容

全車両、左右ブレーキキャリパを改善品に交換する。

識別：運転席側のドア・ヒンジに黄色いペイントを塗布する。

注： 内は対象部品を示す。